



## AANHAAL MOMENTEN

### MOTOR

Plaats	Aantal	Draad Ø mm	Aantrekkoppels kg-m
Krukaskap	7	8	2,0-2,4
Drijfstangkap	4	8	2,8-3,2
Cylinderskop	8	12	5,0-5,5
Klep stelmoer	8	6	1,5-1,8
Vliegwiel	1	12	8,0-10,0
Koppelingsnaaf	1	20	8,0-10,0
Primair aandrijftandwiel	1	12	8,0-9,5
Buiten koppelinghuis	3	8	1,8-2,5
Koelventilator	1	8	2,0-2,5
Nokkenaskettingwielnaaf	1	20	8,0-10,0
Nokkenaskettingwiel	2	7	1,6-2,0
Schakelpedaal	1	6	1,0-1,4
Radiator aftapplug	1	12	0,15-0,30

### FRAME

Plaats	Aantal	Draad Ø mm	Aantrekkoppels kg-m
Balhoofdsmoer	1	24	9,0-12,0
Balhoofdsbrug	2	7	0,9-1,3
Stuurklem	2	6	1,0-1,4
Stuurhouder	4	8	2,5-3,0
Voorasklem	2	8	1,8-2,5
Voor- en achterassen	1	14	5,5-6,5
Vorkbrug	4	8	1,8-2,5
Motorophangbout	4	10	3,5-4,5
Motorophangbout	1	12	6,0-7,0
Flensmoer	3	10	3,5-4,5
Achterrem torsiestang	1	8	1,5-2,3
Achterschokdemper	4	10	3,0-4,0
Voetsteun	2	10	3,0-4,0
Moer op achtersvork	1	23	8,0-12,0
Voorremschijf	5	8	2,7-3,3
Cardanmoeren	3	10	3,5-4,5
Bout van achtersvork	1	23	0,8-1,2
Remklauw	2	10	3,0-4,0

### STANDAARD AANTREKKOPPELS

Plaats	Aantrekkoppel kg-m	Plaats	Aantrekkoppel kg-m
5 mm bout en moer	0,45-0,6	5 mm schroef	0,35-0,5
6 mm bout en moer	0,8-1,2	6 mm schroef	0,7-1,1
8 mm bout en moer	1,8-2,5	6 mm flensbout en moer	1,0-1,4
10 mm bout en moer	3,0-4,0	8 mm flensbout en moer	2,0-3,0
12 mm bout en moer	5,0-6,0	10 mm flensbout en moer	3,0-4,0